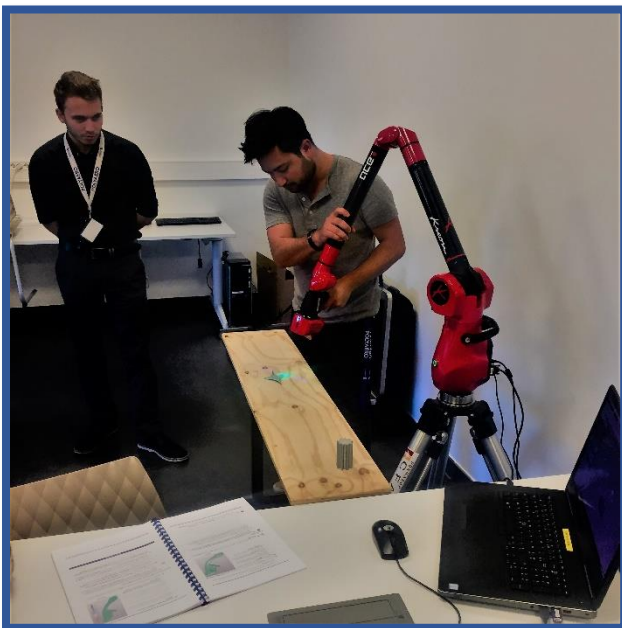




# AEROTECH NEWSLETTER



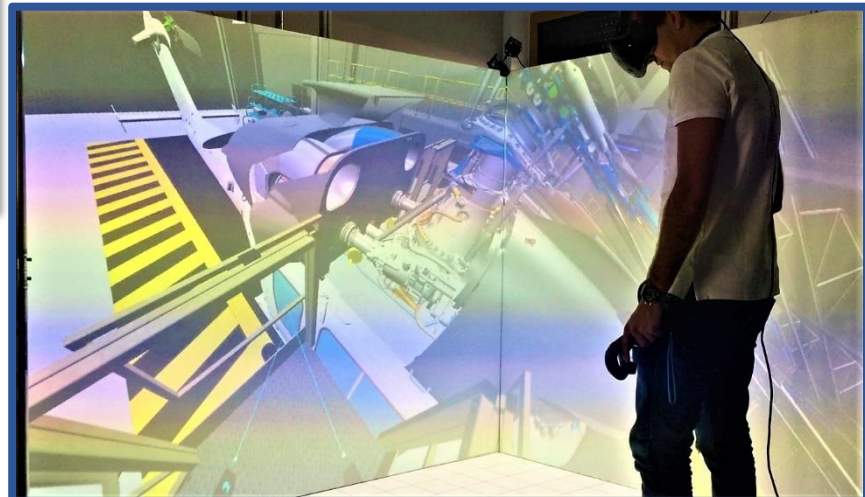
## Prise en main du scan 3D



Cette semaine, les étudiants se sont familiarisés avec un nouvel outil : le scan 3D. C'est une nouvelle corde à leur arc qui sera indispensable lors des projets technologiques débutés dans l'article N°1, mais également pour les projets de réalité virtuelle.

Les étudiants peuvent désormais scanner une pièce afin de l'incorporer dans la réalité virtuelle.

Prise en main du scan 3D encadrée par Kilian MARANDEL.





Bonjour à tous,

Je suis très heureux de pouvoir m'adresser à vous par l'intermédiaire de votre newsletter. J'espère tout d'abord que tout se passe bien pour chacun d'entre vous, tant au plan personnel que pour les études. J'espère pouvoir être présent le 28 mars prochain parmi vous à l'occasion de la matinée « Défense » que vous allez avoir avec l'IHEDN. Je vais aussi préparer avec l'école de l'ALAT au Cannet des Maures la visite que vous y ferez le 27 juin. Ayant commandé l'école il y a une dizaine d'années, je vous en ferai découvrir toutes les particularités.

Je me propose aussi de vous faire parvenir au fil des semaines et des mois quelques petits articles qui vous permettront de mieux connaître l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) que j'ai commandée et dans laquelle j'ai servi la plus grande partie de ma carrière. Ainsi, par ces newsletters, vous apprendrez peut-être certaines choses que vous ignorez. L'ALAT n'existe que depuis 1954 mais a déjà un riche passé.

J'essaierai aussi de vous envoyer quelques photos pour illustrer les newsletters. Ces deux premières ont été prises lorsque je commandais encore l'ALAT et lors de l'un de mes déplacements à l'école de formation des pilotes à Dax. J'y suis aux commandes d'un EC 120, appareil utilisé depuis plusieurs années pour la formation initiale de tous les pilotes des armées. Cet appareil de nouvelle génération que vous connaissez sans doute a remplacé la Gazelle qui était utilisée depuis les années 80 (auparavant c'était l'Alouette 2, sur laquelle j'ai été formé). Ce sont des heures de vol qui sont louées sur ces hélicoptères qui appartiennent à la société HELIDAX qui en assure la maintenance (peut être certains d'entre vous y travailleront plus tard...). Pour la petite histoire, il fallait donner une livrée à ces hélicoptères. Comme ils sont à Dax et que les couleurs de la ville sont le rouge et le blanc, il a été décidé de les peindre en rouge et blanc. De plus, le rouge permet d'améliorer leur visibilité en vol et donc la sécurité pendant les nombreux vols de formation. Par ailleurs, les militaires baptisent toujours leurs hélicoptères d'un nom d'animal (Puma, Cougar, Gazelle, ...). Comme le nom commercial de l'EC 120 est le « Colibri », nous avons cherché un nom de colibri qui aurait du rouge sur son plumage. Nous avons trouvé le « calliope » qui a la gorge pourpre. Les EC 120 de l'école de Dax sont donc des « Calliope ».

A bientôt à tous de la P 25.

Amitiés.

**Général de division (2s) Yann PERTUISEL**

*Merci au Général de Division pour son implication en tant que parrain de la promotion 25 et ses anecdotes. Ne manquez pas les prochains « mots du général » les semaines suivantes... !*

## Actu Aéronautique :



Airbus annonce l'arrêt du programme A380 et livrera le dernier avion en 2021 à Emirates. Fin d'une merveilleuse aventure industrielle.

# ON'AIR

S O U F F L E R I E

**Amateurs de sensations fortes ? N'oubliez pas la chance unique de remises immédiates sur présentation du badge POLYAERO au simulateur de chute libre de Tallard !**



Tarifs disponibles sur [www.onairsoufflerie.com](http://www.onairsoufflerie.com)

Contact Guillaume Cassisa : 07 71 62 17 15

## UPCOMING EVENTS :



### Les partiels arrivent !

- Lundi 25 Fev : Test Statistique
- Mercredi 27 Fev : Revue Préliminaire de Définition
- Jeudi 28 Fev : Test Propulsion / Techno générale / Gestion de projet