



# AEROTECH NEWSLETTER



## INTERVIEW

*Le mot du général : Yann Pertuisel*



Bonjour à tous,

L'ALAT est le premier opérateur d'hélicoptères de France et met en œuvre les 2/3 des hélicoptères de la Défense avec un parc d'un peu plus de 300 appareils auxquels il faut ajouter une quinzaine d'avions (TBM 700 et Pilatus PC6).

Afin de mieux connaître l'ALAT, je vous propose aujourd'hui un peu d'histoire. C'est le 3 mars 1952 que l'aviation légère d'observation d'artillerie (ALOA) passe dans l'armée de Terre par décret dans une logique d'emploi (lire le colonel de Gaulle en 1934 « Vers l'armée de métier »), et le 22 novembre 1954 qu'est créé le commandement de l'ALAT (COMALAT) dont j'ai été le 20<sup>ème</sup> commandant. Dans le musée de l'ALAT et de l'hélicoptère à Dax sont exposés tous les avions et hélicoptères qui ont servi dans l'ALAT (ceux de nouvelle génération comme le Tigre et le Caïman n'y sont pas encore) et l'histoire de l'ALAT y est comptée dans différentes salles. On peut donc y trouver les avions Piper Tripacer, Piper L18 (dans lequel je suis pris en photo à Rennes où l'aéroclub en fait encore voler un), Cessna L19, ou encore Nord 3400, et les hélicoptères tels le Hiller (dont le numéro 13 du général Valérie André), le Bell 47 G, le Sikorsky H19, le Djinn, le Vertol H21 (la célèbre « banane »), l'Alouette II, l'Alouette III, la Gazelle, le Puma, le Fennec, le Cougar et bien d'autres encore. Pour beaucoup plus d'informations, je vous invite à aller sur le site du musée [museehelico-alat.com](http://museehelico-alat.com) et surtout à le visiter si vous passez un jour par Dax.

Amitiés.

**Général de division (2s) Yann PERTUISEL**

## Photo de la semaine

Le mercredi 27 Février, les étudiants de la promotion 25, ont présenté leur revue préliminaire de projet devant le jury constitué de Mme et Mr Bonnardel, de Killian Marandel et Andréa Mornet.



## La promotion 25 se lance dans les airs

Partenariat avec l'aéroclub Alpin  
(Réservé aux adhérents de l'association)

Aéroclub-Alpin



### Mission Planeur :

pour les élèves voulant débiter le planeur

- 1 pilote
- Départ : LFNA (Tallard)
- Durée du vol env. 45 min.

Embarquez aux commandes d'un planeur pour une formule initiation au vol à voile !

Programme : Départ de Tallard pour vol local

Pour commencer une formation à l'aéroclub alpin :

- Cotisation au club  
**75 euros au lieu de 125 euros**
- Licence annuelle 62.25 €
- Visite médicale 60 €

Pour les -25 ans des bourses sont disponibles !

Un vol d'instruction = 75 € environ

Un vol solo = 50 € environ

Pour l'obtention du brevet : 10 à 20 h  
d'instructions

Puis 15 à 20 h de vol solo

**250 € les 3 vols**

### Mission Avion :

- 2 pilotes
- Départ : LFNA (Tallard)  
Arrivée : LFMR (Barcelonnette)
- Durée du vol 1 Heure

Embarquez aux commandes d'un DR400 pour un baptême au-dessus du lac de Serre-Ponçon !

Programme : Départ de Tallard vers Barcelonnette avec une personne en place pilote et une personne en passager puis inversement pour le retour

**75 € par pilote**



## UPCOMING EVENTS



Week-end SKI 23 et 24 Mars  
(inscription avec Baptiste Conti)



Soutenances intermédiaires  
Mercredi 13 Mars



**NOTE : L'équipe Newsletter tient à présenter ses excuses concernant la grade de M. Pertuisel, celui-ci étant Général de division (3 étoiles)**