



MÉTIERS DE L'INDUSTRIE : INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

Pourquoi choisir cette formation ?

Cette licence vise à fournir et à consolider des compétences dans la maîtrise et le développement des techniques aéronautiques en lien avec les métiers de la maintenance aéronautique et des fonctions supports. Le programme propose une formation technologique aéronautique à la gestion de projet, l'optimisation des processus et des coûts, au maintien de la navigabilité, à la sécurité, et à la maîtrise de la langue anglaise.

Cinq parcours sont possibles :

- Motorisation Aéronautique
 - Technologie des aéronefs
 - Maintenance Aéronautique
 - Systèmes aéronautiques et spatiaux
 - Pilotage Navigation aérienne
- } Accession
} PART 66C



Pour quels métiers ?

Cette Licence professionnelle permet d'accéder aux métiers suivants en relation avec la gestion de la maintenance aéronautique chez les constructeurs d'aéronefs, les exploitants de compagnies aériennes, les MRO et les motoristes :

- Technicien supérieur en études, recherche et développement
- Technicien supérieur en management et technique de production
- Technicien supérieur en management et ingénierie de maintenance industrielle aéronautique
- Analyste de maintenance pour la rédaction technique
- Assistance et support technique client
- Technicien préparateur méthodes
- Chef d'équipe maintenance d'aéronefs

Pour quelles compétences ?

A l'issue de cette Licence professionnelle les diplômés seront compétents pour :

- Connaître la nature et le fonctionnement des aéronefs, moteurs ou des équipements, depuis la conception jusqu'au démantèlement
- Intégrer les concepts de l'ingénierie aéronautique afin de contribuer à leur mise en œuvre
- Exploiter la documentation réglementaire du constructeur, de l'exploitant et des autorités aéronautiques
- Analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais
- Planifier et piloter les ordres de production, les approvisionnements en respectant les objectifs de délais, de coûts et en utilisant les logiciels de gestion assistée par ordinateur
- Analyser, synthétiser, prévoir les besoins internes et externes et être réactif à leurs évolutions
- Travailler en équipe et interagir avec les acteurs professionnels et les partenaires
- Communiquer en français et en anglais

Quelles sont les matières enseignées ?



UE1 - S5 et S6 : Partager les outils de langage pour interagir avec les acteurs professionnels et les partenaires

- Mathématiques
- Outils informatiques
- Anglais
- Communication PPP
- Conduite de Projet
- Management de projet

UE2 : Intégrer les concepts fondamentaux des sciences mécaniques, électrique et électronique

- Semestre 5 : Mécanique générale vibratoire, Thermodynamique, Propulsion, Ondes Réseau Com
- Semestre 6 : DDS, Mécanique des fluides, Aérodynamique, Mécanique du vol

UE3 - S5 et 6 différenciée par parcours

Motorisation aéronautique

- Process industriel de motorisation en Bureau d'étude ou Bureau technique

Maintenance aéronautique

- Process industriel de maintenance aéronautique en Bureau d'étude ou Bureau technique

Technologie des aéronefs

- Process industriel aéronautique en Bureau d'étude ou Bureau technique

Systèmes aéronautiques et spatiaux

- Process industriel pour les aéronefs et engins spatiaux (parcours militaire)

Pilotage navigation aérienne

- Process opérationnel de vol dans un cadre réglementaire, logistique, mobilisant les systèmes de communication et de commandement

UE4 - Compétences transversales

- Mise en œuvre des outils de gestion de projet pour des actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais

- Projets Technologiques en bureau d'étude, des méthodes, ordonnancement, qualité, réglementaire... pour la construction d'avion, hélicoptère, moto-planeur, drone à aile fixe ou tournante

UE5 - Mener un projet en environnement professionnel

- Semestre 5 : Analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais

- Semestre 6 : Mission professionnelle en entreprise 21 semaines

Comment sont organisées les études ?

26 semaines de formation sont prévues à minima en entreprise. Les cours théoriques se déroulent à POLYAERO Hautes-Alpes sur l'aérodrome de Gap-Tallard à partir mi-octobre à fin décembre et de fin février à fin juin. Il y a 3 calendriers d'alternance possibles, applicables au contrat d'apprentissage, de professionnalisation et aux stagiaires de formation continue (FONGECIF, Pôle emploi, reconversion,...)

Code RNCP : 3145

Comment candidater ?

La sélection des candidats se fait sur dossier et entretien individuel de titulaires de BAC+2 des secteurs techniques, technologiques ou industriels : DUT, BTS L2 ou niveau équivalent reconnu par la Commission de Validation des Acquis

RDV dès fin février sur le portail e-candidat accessible depuis le site iut.univ-amu.fr

Contacts

IUT d'Aix-Marseille

413 avenue Gaston Berger
13100 AIX-EN-PROVENCE

ou

POLYAERO Hautes-Alpes

05130 TALLARD

Tél. : 04.42.93.90.21 site d'Aix

Tél. : 04.92.45.40.07 site de Gap-Tallard

Email : contact@polyaero.fr



Les +
du Campus
À GAP
TALLARD

POLYAERO Hautes Alpes, Centre d'excellence de formations aéronautiques (P.I.A.) dédié aux compétences en Aéronautique du futur au service des industries françaises et internationales.

- implanté sur l'aérodrome de Gap-Tallard
- des innovations pédagogiques au service de la formation: réalité virtuelle avec simulation moteur, smart class, blended-learning, aéronefs: avions, hélicoptères et drones,...
- partenariat avec la FFPLUM
- logements étudiants sur place
- www.polyaero.fr